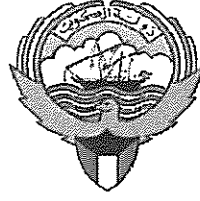




General Directorate of Traffic



Government of Kuwait



الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010-2020
التقرير الشهري 4
20 ابريل 2013 – 19 مايو 2013
المدير الفني للمشروع



الورشة التدريبية العالمية الخامسة

تم عقد الورشة التدريبية العالمية خلال 15-17 ابريل 2013. وتأتي هذه الورشة كجزء من تنفيذ الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل التي اقرها مجلس الوزراء الموقر وأوعز لجميع الوزارات المعنية بتنفيذها, والتي تم إعدادها والمباشرة بتنفيذها بالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي. وشارك بالورشة أكثر من 300 مهندس ورجل مرور ومهني من مختلف مؤسسات الدولة وتمت تغطية الورشة إعلاميا بشكل واسع.



المهام الوظيفية ومناقصة المشروع

- تم إكمال المهام الوظيفية ووثيقة مناقصة المشروع وتقديمها إلى برنامج الأمم المتحدة الإنمائي.
- وتم استلام تعليق من برنامج الأمم المتحدة الإنمائي في كوبنهاغن ستنم الإجابة عليه يوم 19 مايو 2012.

خطة عمل المشروع

- تم تقديم خطة عمل المشروع السنوية المتعلقة بميزانية المشروع الجديدة وتم تقديم جداول مشتريات المشروع خلال 2013-2015.

الخبير هناك ستين

- تمت الاستعانة به لمدة أربعة أشهر لتنفيذ وثيقة مناقصة المشروع "فنيا" وإعداد دليل وطني لنظام إدارة الطلب على النقل وتدريب الكوادر الوطنية.
- حضر بعض الاجتماعات. ولم يستطع المواظبة على الدوام وتقديم خطة عمل له استنادا للمهام الوظيفية المكلف بها.
- قدم طلب "إيميل" لإنهاء خدماته لعدم قدرته مواصلة العمل والقيام بمهامه.
- أيدت وزارة الداخلية إنهاء خدماته وكتبت بذلك إلى وزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية.
- تمت توصية وزارة الداخلية بدفع راتب شهر للخبير هناك ستين وإنهاء خدماته وعدم إشراكه في فعاليات المشروع المستقبلية.

متطلبات مجلس الوزراء الموقر ومجلس الأمة

- تم توفير المعلومات المطلوبة وخاصة المعلومات المتعلقة بإنشاء الهيئة العامة للنقل وتم عقد اجتماعات مع لجنة المرافق في مجلس الأمة ومع وزارة المواصلات.

الاجتماعات المتعلقة بالمشروع

- 21 ابريل 2013 في مقر برنامج الأمم المتحدة الإنمائي لمناقشة وثيقة مناقصة المشروع. هناك ستين - الخبير الفني لم يحضر.
- 22 ابريل 2013 اجتماع مع كوادر مركز التحكم المركزي وكوادر مركز عمليات شرطة المرور لخلق علاقة مع نظام المشروع الجديد.
- 28 ابريل 2013 اجتماع في مقر برنامج الأمم المتحدة الإنمائي لمناقشة موضوع الخبير هناك ستين وموضوع عدم التزامه بالدوام بحضور ستين هانسن ممثل برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وكوادر البرنامج.
- 2 مايو 2013 اجتماع مع الهيئة العامة للمعلومات المدنية حول ربط نظام المعلومات مع المشروع الجديد.
- 5 مايو 2013 اجتماع ستين هانسن الممثل المقيم لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي واللواء عبد الفتاح العلي الوكيل المساعد لشؤون المرور الجديد
- 7 مايو 2015 اجتماع فريق المشروع ومراد لمناقشة وثيقة مناقصة المشروع.

- 14 مايو 2013 اجتماع مع كوادر برنامج الأمم المتحدة الإنمائي لمناقشة سير الانجاز وترأس الاجتماع السيدة سحر الشوا.
- 16 مايو 2013 اجتماع برئاسة ستين هانسن لمناقشة المشروع وتقديم عرض له.
- 19 مايو 2013 اجتماع مع مراد لمناقشة تعليق برنامج الأمم المتحدة الإنمائي في كوبنهاغن.

تدريب الكوادر الوطنية

تم عقد الدورات التدريبية التالية والاستفادة من بعض الخبراء العالميين الذين شاركوا في الورشة العالمية الخامسة لتدريب كوادر الجهات المعنية بالمرور وقطاع النقل.

التاريخ	الجهة
18 ابريل 2013	الشرطة النسائية - معهد الهيئة المساندة - أكاديمية سعد العبد الله للعلوم الأمنية. تدريب 30 شخص
23 ابريل 2013	محققين حوادث الطرق التابعين للإدارة العامة للتحقيقات في وزارة الداخلية. تدريب 30 شخص
25-24 ابريل 2013	شرطة مرور العمليات الميدانية. تدريب 30 شخص
28 ابريل - 1 مايو 2013	مهندسين وفنيين حوادث الطرق التابعين للإدارة العامة للمرور. تدريب 30 شخص

خبير المعلومات الجغرافية

الخبير يواصل عملة حسب الخطة المعتمدة.

تقييم مؤشرات المشروع

تم تقييم أهم ماتحقق من مؤشرات المشروع خلال العام الماضي وتقديمها إلى إدارة التخطيط الاستراتيجي ومشاريع خطة التنمية في وزارة الداخلية والتي سوف تقدمها إلى الأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية ومجلس الوزراء الموقر.

اسم المشروع

تنفيذ الاستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل خلال 2010 - 2010 في دولة الكويت

تقييم مؤشرات متابعة التنفيذ الواردة في خطة التنمية

المؤشر	سير الانجاز	التوصيات
مدي التقدم في إنشاء الهيئة العامة للنقل	تم إعداد القانون وإحالته لمجلس الأمة بموجب المرسوم رقم 115 في مارس 2011. تم عقد اجتماعات مع لجنة المرافق في	الاستعجال بإقرار المشروع استنادا لتوصيات مجلس الوزراء الوقر التي تتبناها وزارة الداخلية.

	مجلس الأمة في مايو 2013.	
المطلوب قرار بالمباشرة بإعادة الهيكله بشكل شامل استنادا لما جاء بالإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل وقرار مجلس الوزراء الموقر رقم 1426 في أكتوبر 2010.	تمت المباشرة بتطوير بعض الإدارات.	مدى التقدم لإعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور
	العمل مستمر.	تطوير نظام المعلومات المرورية والجغرافية الحالي المدعوم من برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وربطه بإدارات المرور والجهات المعنية إلكترونيا
الاستعجال بتشكيل اللجنة استنادا لتوصيات الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل وقرار مجلس الوزراء الموقر رقم 1426 في أكتوبر 2010.	لم يتم تشكيل اللجنة.	مدى التقدم في تشكيل اللجنة الوزارية لمراقبة التنفيذ حسب ما جاء بالإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل
	العمل مستمر.	مدى التقدم في تنفيذ نظام النقاط السوداء الوطني بالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي
يجب الاستعجال في تطوير نظام التحقيق بالحوادث استنادا لتوصيات الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل وقرار مجلس الوزراء الموقر رقم 1426 في أكتوبر 2010.	تم عقد ورشات تدريبية بالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة للمحققين وضباط عمليات المرور والشرطة النسائية وفنيي فحص المركبات والتحقيق بالحوادث. وتم تدريب 84 شخص عام 2013. وسوف يتم الإعلان عن مناقصة توفير الأجهزة قريبا.	مدى التقدم في تطوير نظام التحقيق في حوادث الطرق
سيتم طلب تشكيل لجنة تمثل الجهات المعنية بالتعاون مع فريق الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي.	تمت الاستعانة بخبير لإعداد دليل وطني بالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وسيتم تنفيذ الجزء الثاني بعد المباشرة ببناء النظام الإلكتروني للمشروع.	مدى التقدم في نظام إدارة الطلب على النقل وتخطيط المدن
سوف تتم الاستعانة بخبير عالمي متفرغ للقيام بالعمل.	تمت المباشرة من قبل فريق الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل.	مدى التقدم في استحداث نظام حديث لتصنيف الطرق
سوف يتم الإعلان عن مناقصة الأجهزة والأثاث قريبا.	العمل مستمر بالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي.	مدى التقدم في تطوير مركز التدريب التخصصي وتشكيل وحدات توعية مرورية وعمل دليل ميداني والقيام بحملات توعية
هناك حاجة لتخصيص ميزانية لمضاعفة هذه الجهود.	تم إعداد خطة لعقد 2 ورشة تدريبية عالمية سنويا (تم عقد 5 ورشات لحد الآن) وخطة لتدريب الكوادر الوطنية على شكل مجاميع (تم تدريب 10	مدى التقدم في إعداد برامج تدريبية وإستراتيجية لتدريب رجال الشرطة والضباط والمهندسين والمحققين

	مجاميع حوالي 25 شخص لكل مجموعة (لحد الآن) بالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي. وتم تدريب مجاميع أخرى بالتعاون مع مركز التدريب التخصصي وفريق الإستراتيجية.	
المطلوب تبني مؤشرات الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل من قبل جميع وزارات الدولة وليس الداخلية وحدها.	معدل الوفيات لكل 100.000 نسمة = 12.1 ومعدل الوفيات لكل 10.000 سيارة مسجلة = 2.75 عام 2012.	تخفيض معدل وفيات حوادث الطرق لكل 100.000 نسمة لأقل من 16 ومعدل وفيات حوادث الطرق لكل 10.000 سيارة مسجلة لأقل من 3.8 بحلول عام 2015
المطلوب تبني مؤشرات الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل من قبل جميع وزارات الدولة وليس الداخلية وحدها.	وفيات عام 2012 = 454 وفاة مقارنة مع سنة الأساس البالغة 460 وفاة وهدف عام 2015 البالغ 322 وفاة.	تخفيض وفيات حوادث الطرق بنسبة 30% بحلول عام 2015 استنادا لتوصيات الأمم المتحدة المتعلقة بدول الخليج (تم اعتماد وفيات 2006 كسنة أساس)
وزارة الأشغال العامة لايمكنها التنفيذ بسبب ضعف الإمكانيات.	لم يتحقق	تقييم أطوال الطرق الجديدة سنويا (لا تقل عن 15%)
وزارة المواصلات لايمكنها التنفيذ بسبب ضعف الإمكانيات.	لم يتحقق	مدى التقدم بتطوير خدمات النقل الجماعي وزيادة عدد مستخدمي الخدمات بنسبة 40% بحلول عام 2015
	هنالك تقدم من قبل خدمات الطوارئ الطبية - الوقت بين 8-12 دقيقة الآن. لكن هنالك زيادة في عدد المصابين المنقولين بسيارات الإسعاف إلى حوالي 10000 مصاب عام 2012.	تقليل عدد مصابي حوادث الطرق المنقولين بسيارات الإسعاف إلى أقل من 8000 مصاب بالعام وتقليل وقت وصول الإسعاف إلى مكان الحادث إلى أقل من 8 دقائق
هنالك حاجة إلى جهود لتوفير العدد المطلوب.	تم تدريب 550 رجل مرور ومهندس عام 2011-2012 و380 عام 2013 بمشاركة الوزارات المعنية وبالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي.	مدى التقدم بتوفير 3000 رجل مرور في عام 2015 ومدى التقدم في تأهيل 500 مهندس في الجهات الحكومية ذات العلاقة
<ul style="list-style-type: none"> المنظومة قامت بتلبية كافة متطلبات مجلس الوزراء الموقر ومعالي الوزراء والجهات المعنية وبشكل رسمي. هنالك حاجة لدعم المنظومة لتعزيز عملها للمساعدة في الحد من المشاكل المرورية في الدولة. هنالك حاجة لإلحاق المنظومة 	باستثناء الدعم الشخصي من قبل السيد الوكيل المساعد لشؤون المرور ومنسق الإستراتيجية ودعم برنامج الأمم المتحدة الإنمائي لا يوجد دعم من أي جهة أخرى.	مدى التقدم في دعم منظومة مراقبة تنفيذ الإستراتيجية وتحديث المعلومات والخطط وتقديم تقارير شهرية حول سير الانجاز

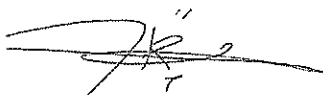
رسمياً بمكتب السيد الوكيل
المساعد لشؤون المرور
لغرض توفير متطلباتها
المكتبية (مثل القرطاسية)
وتمكينها من القيام بانجازات
أكثر.

سير انجاز المشروع الوطني خلال الشهر

تمت المباشرة بتنفيذ مكونات مشروع وزارة الداخلية التالية بعد نقله إلى برنامج الأمم المتحدة الإنمائي استناداً لما ورد في خطة التنمية.

	<p>1. استكمال تنفيذ المرحلة الثانية من مشروع الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010 - 2020 بالتعاون الفني مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وتعزيز نظام التقييم ومراقبة التنفيذ وتوفير المتطلبات استناداً لقرار مجلس الوزراء الموقر رقم 1426 في 12 أكتوبر 2010 والاتفاقية الموقعة بين وزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية ووزارة الداخلية وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي وخطة الأمم المتحدة المتعلقة بمطالبة الدول بإعداد استراتيجيات لتحسين سلامة الطرق خلال العقد 2011-2020 وخطة حكومة دولة الكويت وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي</p> <ul style="list-style-type: none">• نقل ميزانية المشروع لوزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية ليمت التنفيذ حسب إجراءات برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وتسهيل الصرف تحت إشراف مجلس إدارة المشروع استناداً لقرار مجلس الوزراء الموقر ، لحد من الإجراءات الحكومية المتعلقة بطول الدورة المستندية وتجنب تأخير المشروع.• دعم إنشاء الهيئة العامة للنقل المقترحة استناداً لقرار مجلس الوزراء وقانون الخطة الإنمائية وإعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور بمساعدة فريق الإستراتيجية الوطنية.• استكمال تنفيذ اتفاقية برنامج الأمم المتحدة الإنمائي والإدارة العامة للمرور ووزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية المتعلقة بتطوير تنفيذ المشروع الوطني لتطوير الحركة المرورية والبدء بالمرحلة الثالثة للمشروع المسماة "النقل الذكي".• تنفيذ قرارات الأمم المتحدة ومؤتمرات القمة ومجالس وزراء الداخلية والنقل العرب المتعلقة بالمرور وقطاع النقل وتنفيذ الالتزامات الدولية.• توفير متطلبات مجلس الوزراء الموقر ومجلس الأمة المتعلقة بإعداد قانون الهيئة العامة للنقل ومهامها وهيكلها التنظيمي.• تحديث وثيقة الإستراتيجية الوطنية باستمرار وحسب الحاجة.• استكمال تنفيذ الهيكل التنظيمي المقترح لإعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور.• تحديث مهام الوزارات والجهات المعنية الغير مشمولة بالهيئة العامة للنقل وأولويات المشاريع التنفيذية.• إعداد خطة لتأهيل وتدريب الكوادر الوطنية لتحقيق أهداف الإستراتيجية الوطنية.• تعزيز التنسيق المؤسسي وتفعيل دور فريق عمل الوزارات والجهات المعنية لتسهيل تبادل المعلومات.• تقديم التقارير الدورية والدعم لمؤخذي القرار والجهات المعنية.• توفير متطلبات المدير الفني للمشروع الحالي والخبراء الحاليين حسب أنظمة الأمم المتحدة والحكومة لتنفيذ المهام أعلاه وإعداد الوثائق والتقارير والخرائط والمهام الوظيفية للخبراء الجدد والمواصفات الفنية وتقييم كفاءة الأداء وتنفيذ مراحل المشروع بكفاءة عالية .
	<p>2. استكمال تطوير نظام المعلومات المرورية والجغرافية الحالي المدعوم من برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وربطه بإدارات المرور والجهات المعنية إلكترونياً</p> <ul style="list-style-type: none">• استكمال بناء نظام المعلومات المرورية والجغرافية وخريطة حوادث الطرق وتحديد الاحتياجات ومتطلبات التشغيل وربط الجهات المعنية إلكترونياً.
	<p>3. استكمال تطوير نظام إدارة الحركة المرورية ومراقبة حركة الدوريات ومواقع الازدحام</p> <ul style="list-style-type: none">• استكمال بناء نظام متابعة الدوريات وتحديد مواقع المركبات والطوارئ والازدحام.• استكمال بناء نظام إدارة الحركة المرورية واستشراف المستقبل.
	<p>4. تحسين سلامة الطرق واستكمال تطوير نظام النقاط السوداء الوطني</p> <ul style="list-style-type: none">• استكمال تنفيذ متطلبات خطة الأمم المتحدة العالمية المتعلقة بتحسين سلامة الطرق خلال العقد 2011-2020.• استكمال بناء وتنفيذ نظام النقاط السوداء الوطني وإعداد المواصفات الفنية ودليل العمليات الميدانية.• تقييم مالا يقل عن 300 نقطة سوداء سنوياً والتنسيق مع وزارة الأشغال العامة لغرض معالجتها.• تطوير متطلبات تحسين سلامة الطرق المتعلقة بهندسة المرور والبنية التحتية والمركبات ورخص القيادة وحركة

		المركبات الثقيلة والنقل الجماعي وتدريب السائقين وعمليات شرطة المرور.
		<p>5. استكمال تطوير نظام التحقيق في حوادث الطرق</p> <ul style="list-style-type: none"> • استكمال نقل مسؤولية التحقيق إلى الإدارة العامة للمرور من الإدارة العامة للتحقيقات. • تشكيل أقسام للتحقيق في حوادث الطرق تابعة للإدارة العامة للمرور في 6 محافظات وتزويدها بالمتطلبات الفنية والمكتبية وتشكيل وحدة للتنسيق على المستوى الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور.
		<p>6. استكمال تنفيذ نظام إدارة الطلب على النقل</p> <ul style="list-style-type: none"> • تطبيق نظام حارات النقل الجماعي والمركبات التي تحمل أكثر من شخص في طريق فيجيد السريع وطريق الملك فهد بن عبد العزيز السريع وشارع الخليج العربي. • تقييم مناطق أخرى بالتنسيق مع الجهات المعنية وتطبيق أساليب مختلفة.
		<p>7. استكمال دعم متطلبات خطة التنمية الوطنية المتعلقة بالوزارات المعنية</p> <ul style="list-style-type: none"> • دعم مشاريع الطرق الجديدة التي تقوم بها وزارة الأشغال العامة حسب ما جاء بقانون خطة التنمية. • دعم مشاريع النقل الجماعي والمترو والسكك الحديدية التي تقوم بها الوزارات الأخرى. • دعم إعداد خطة وطنية لمواقف المركبات بالتنسيق مع الجهات المعنية. • دعم تطوير نظام تخطيط المدن - تخطيط النقل بالتنسيق مع الجهات المعنية. • المشاركة في فرق العمل وتعزيز التنسيق المؤسسي.
		<p>8. استكمال التوعية المرورية</p> <ul style="list-style-type: none"> • استكمال استحداث أقسام توعية مرورية متخصصة في 6 محافظات تابعة للإدارة العامة للمرور واستحداث وحدة للتنسيق الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور. • توفير المتطلبات الفنية والبشرية لأقسام التوعية المرورية لغرض إتباع أسس علمية حديثة حول التأثير في سلوك مستخدمي الطريق ودور العائلة في غرس مفاهيم السلامة في سلوك الأبناء وتعزيز دور المجتمع ووسائل الإعلام. • التنسيق مع الجهات المعنية حول وسائل ومفاهيم السلامة المرورية في المناهج المدرسية. • المباشرة بحملة توعية مرورية وطنية. • تنظيم فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد واليوم العالمي لذكرى ضحايا حوادث الطرق وأسبوع المرور العربي وذكرى انطلاق خطة الأمم المتحدة للعتد 2010-2011 وتنظيم الورشات التدريبية العالمية لكوادر المرور وقطاع النقل.
		<p>9. استكمال تدريب الكوادر الوطنية وتطوير مركز التدريب التخصصي الحالي</p> <ul style="list-style-type: none"> • تطوير مركز التدريب التخصصي الحالي التابع للإدارة العامة للمرور ليصبح "المركز الوطني لتطوير المرور" من خلال إعداد برامج تدريب فعالة حسب توصيات الإستراتيجية الوطنية وتوفير الاحتياجات. • استكمال تدريب كوادر الجهات المعنية مثل رجال الشرطة وضباط الصف والضباط والمهندسين والمحققين لتحقيق أهداف الإستراتيجية الوطنية.


 كيم جريو
 المدير الفني للمشروع